

1. Motor auf äußeren Ölverlust überprüfen.
2. Fahrzeug auf ebenen Standplatz stellen und Standplatz markieren.
3. Motoröltemperatur auf 80 °C bringen. Öltemperatur mit dem Fernthermometer 124 589 07 21 00 messen.
4. Motor abstellen.
Genau 5 Minuten warten, dann Ölstand ab Ölwannenboden mit dem Meßstab 120 589 06 21 00 messen. Die Millimetereinteilung des Meßstabes muß zum Lüfter zeigen. Meßstab nach 3 Sekunden herausziehen und Ölstand ablesen.



Ölüberfüllung vermeiden, Ölstand max.

Motor 104.941/942/943/945/980/981/991/992/995 =102 mm ab Ölwannenboden,

Motor 104.944/990/994 =118 mm ab Ölwannenboden, gegebenenfalls Ölstand richtigstellen
und

Meßvorgang ab Ziffer 3 wiederholen.

Aus dem Diagramm des Meßblattes entsprechend der Ölmeßstabanzeige die Ölmenge ablesen und in das Meßblatt eintragen.

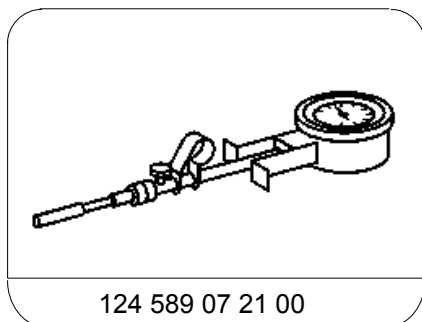
5. Meßfahrt über eine Meßstrecke von ca. 250 km durchführen. Dabei sind die Einsatzbedingungen des Fahrzeuges beim Kunden zu berücksichtigen.
6. Fahrzeug auf markierten Standplatz stellen. Arbeiten ab Ziffer 3 und 4 wiederholen.



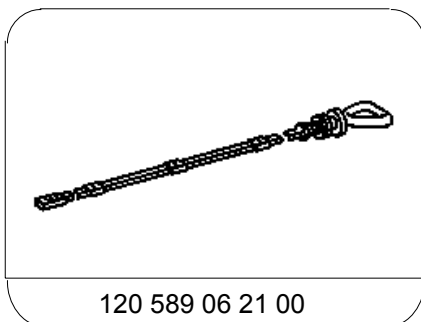
Wenn der Motor zum Abkühlen des Motoröles auf 80 °C abgestellt wird, muß der Motor vor dem Meßvorgang (Ziffer 3) ca. 10 Sekunden unter stoßweisem Betätigen des Fahrpedals laufen, um gleiche Meßbedingungen zu gewährleisten.

7. Aus verbrauchter Ölmenge (cm³) und Meßstrecke (km) den Ölverbrauch in Liter/1000 km errechnen.

Sonderwerkzeuge



124 589 07 21 00

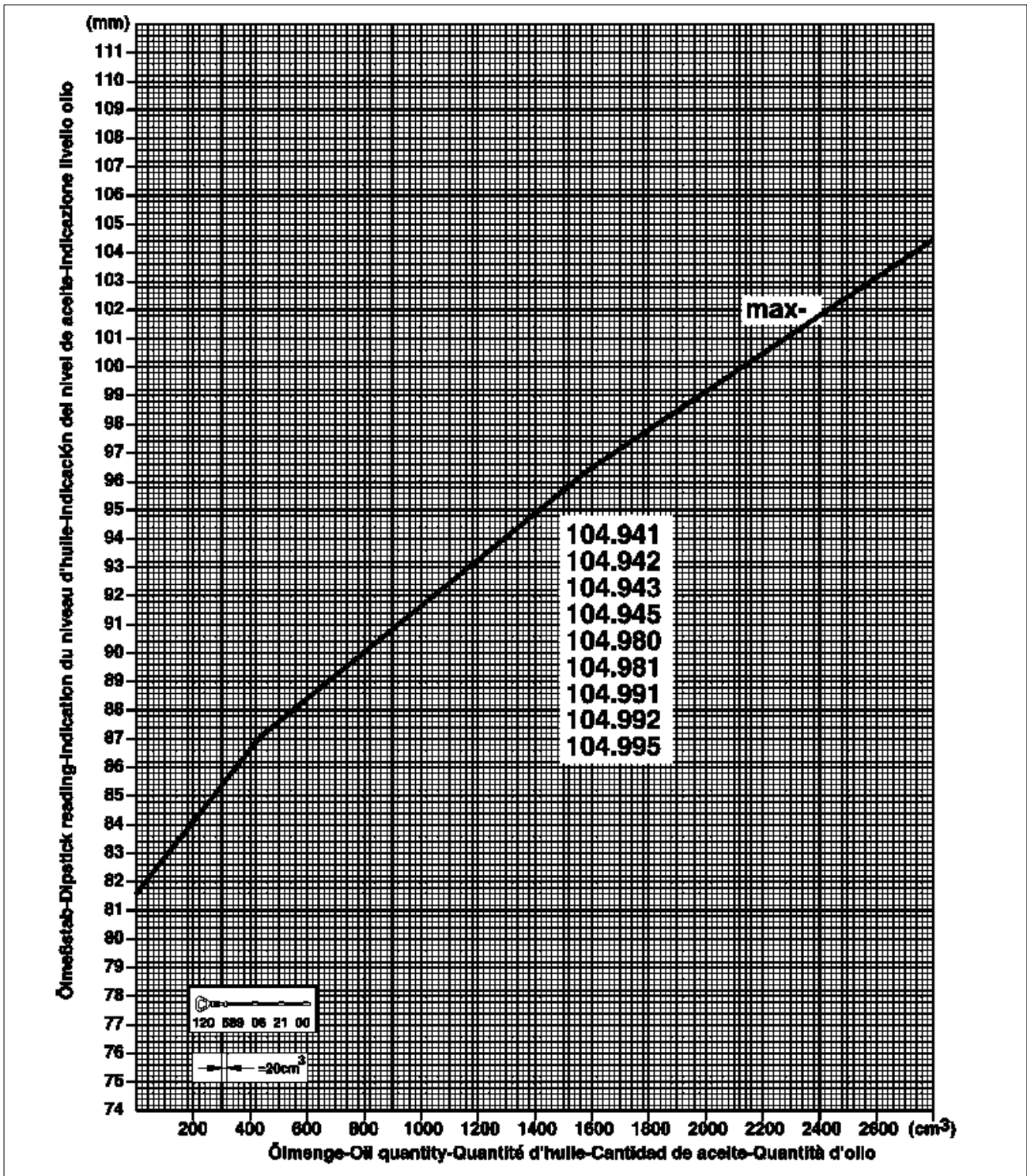


120 589 06 21 00

Motor 104.941/942/943/945

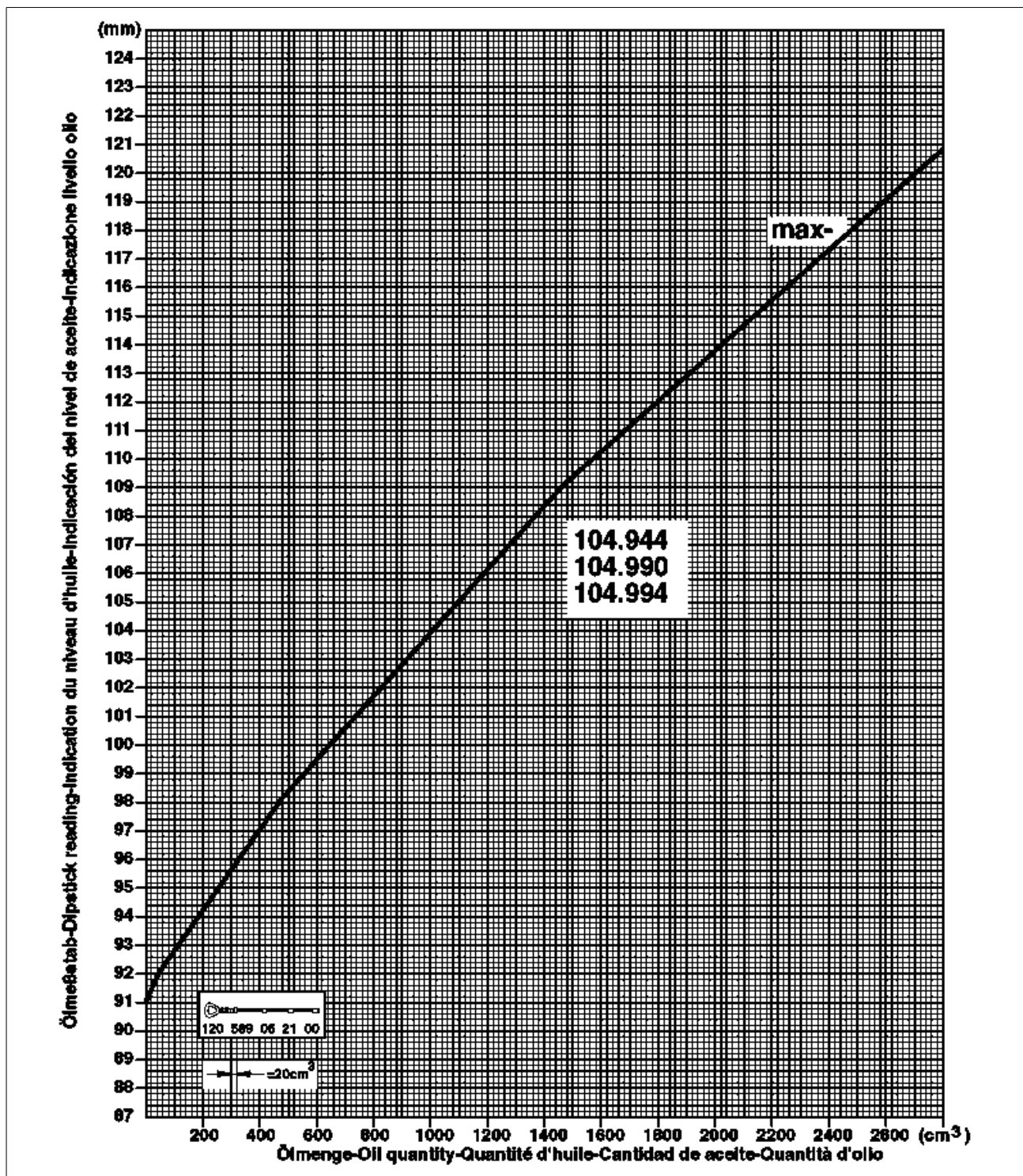
Motor 104.980/981

Motor 104.991/992/995



P18.00-0264-61

Motor 104.944
Motor 104.990
Motor 104.994



P18-5317-61

Formblätter können Sie unter der
Druck-Nummer B20.800.98.443.00.A - 41/1092 bestellen.